

Projekt

z dnia 14 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

WÓJT GMINY

Tomasz Holowaty

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY BIESIEKIERZ**

z dnia 2025 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy
Biesiekierz w 2026 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na rok 2026:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1 065,15 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1 720,15 zł**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1 965,01 zł**

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1 637,52	1 883,91
15		1 883,91	3 275,00
Trzy osie			
12	23	1 709,22	2 632,46
23		2 632,46	4 092,18
Cztery osie i więcej			
12	29	2 715,13	4 294,92
29		4 294,92	4 809,70

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton - **2 456,24 zł**

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	25	1 637,52	1 965,01
25	31	1 801,26	2 456,24
31		3 667,98	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	40	3 235,99	3 717,57
40		4 477,40	4 809,70

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1 500,25 zł**,
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	163,74	230,81
18	25	625,37	993,43
25		993,43	1 623,45
Dwie osie			
12	33	1 592,28	2 205,16
33	38	2 205,16	2 940,51
38		2 984,93	3 717,57
Trzy osie i więcej			
12	38	1 757,58	2 450,01
38		2 450,01	3 328,02

- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca — **1 819,96 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 2 334,59 zł.

§ 2. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Główny specjalista
ds. wymiaru podatków i opłat
Jolanta Niedzialek

Z up. Skarbnik Gminy
Monika Szelaq

UZASADNIENIE

I. Informacje ogólne

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki nie mogą przekroczyć rocznie górnych stawek ogłoszonych przez Ministra Finansów. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 r. (M.P. z 2025 r. poz. 726).

Ponieważ stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Biesiekierz były przez lata znacznie niższe od maksymalnych, Rada Gminy postanowiła ustalić stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2026 roku wyższe o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. Wskaźnik ten, zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r., wyniósł 104,5 (co oznacza wzrost cen o 4,50%).

Górne granice stawek zostały podwyższone w stosunku do roku 2025 roku i wynoszą w 2026 roku:

art. 10 ust. 1 pkt. 1 samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:		
Treść	Stawka planowana na 2026 r.	Stawki max wg ustawy 2026 r.
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1 065,15	1 259,09
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 720,15	2 100,42
c) powyżej 9 ton	1 965,01	2 520,48

art. 10 ust. 1 pkt 2 samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton:					
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)					
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka planowana na 2026 r.		Stawka max wg ustawy na 2026 r.	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
DWIE OSIE					4 809,70
12	15	1 637,52	1 883,91		
15		1 883,91	3 275,00		
TRZY OSIE					
12	23	1 709,22	2 632,46		
23		2 632,46	4 092,18		
CZTERY OSIE I WIĘCEJ					
12	29	2 715,13	4 294,92		
29		4 294,92	4 809,70		

art. 10 ust. 1 pkt 3 od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		
Treść	Stawka planowana na 2026 r.	Stawki max wg ustawy 2026 r.
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	2 456,24	2 940,51
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton		

art. 10 ust. 1 pkt 4 od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:				
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)				
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka planowana na 2026 r.		Stawka max wg ustawy na 2026 r.
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
DWIE OSIE				
12	25	1 637,52	1 965,01	3 717,57
25	31	1 801,26	2 456,24	
31		3 667,98	3 717,57	
TRZY OSIE				
12	40	3 235,99	3 717,57	4 809,70
40		4 477,40	4 809,70	

art. 10 ust. 1 pkt. 5 od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą przez podatników podatku rolnego	Stawka planowana na 2026 r.	Stawki max wg ustawy 2026 r.
	1 500,25	2 520,48

art. 10 ust. 1 pkt 6 od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego				
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)				
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka planowana na 2026 r.		Stawka max wg ustawy na 2026 r.
		Osł jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
JEDNA OŚ				
12	18	163,74	230,81	2 940,51
18	25	625,37	993,43	
25		993,43	1 623,45	
DWIE OSIE				
12	33	1 592,28	2 205,16	3 717,57
33	38	2 205,16	2 940,51	
38		2 984,93	3 717,57	
TRZY OSIE				
12	38	1 757,58	2 450,01	2 940,51
38		2 450,01	3 328,02	3 717,57

od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia		
Treść	Stawka planowana na 2026 r.	Stawki max wg ustawy 2026 r.
a) mniej niż 22 miejsca	1 819,96	2 976,21
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	2 334,59	3 762,73

II. Skutki finansowe

Przedłożony projekt uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportu w 2026 r. jest elementem polityki budżetowej Gminy Biesiekierz na 2026 r. Wprowadzone zmiany ustawowe, t.j. wzrost minimalnego wynagrodzenia, znaczny wzrost kosztów usług i towarów, podwyżkami cen energii elektrycznej i gazu, uzasadniają procedowanie projektu uchwały.

Wyliczenie skutków finansowych wprowadzonych regulacji w zakresie stawek podatku od środków transportu w 2026 r.:

Naliczony dochód z tytułu podatku od środków transportu obliczony wg stawek obowiązujących w 2025 r.	Naliczony dochód z tytułu podatku od środków transportu obliczony wg stawek planowanych w 2026 r.	Skutki regulacji
834 629,58 zł	872 187,68 zł	37 558,10 zł

Wyliczony wzrost dochodów z tytułu podatku od środków transportu został ustalony przy założeniu, że 100% podatników dokona wpłaty w ustawowych terminach.